

L'equipaggio di jet

La Rega interviene 24 ore su 24 in favore di persone in emergenza non solo in Svizzera, ma anche nel resto del mondo. Gli equipaggi di jet Rega sono pronti a partire giorno e notte e rimpatriano pazienti gravemente malati o feriti. L'equipaggio comprende sempre almeno due piloti, un medico di volo e un infermiere o un'infermiera di cure intensive. Eseguire un rimpatrio è spesso complesso e ogni membro a bordo svolge compiti specifici.



18

19

Centrale operativa: il «cervellone» di ogni missione

La centrale operativa nel Rega-Center è il fulcro di ogni intervento con un jet. I seguenti tre gruppi professionali lavorano a turno 24 ore su 24 per permettere agli equipaggi Rega di rimpatriare i pazienti.



Capi intervento

Rispondono alle chiamate di pazienti e parenti al numero d'allarme internazionale Rega.

I capi intervento coordinano e organizzano ogni missione e sono gli interlocutori per i dipartimenti esterni e interni, ad esempio per l'equipaggio di jet.



Medici consulenti

Dopo aver discusso con i medici curanti sul posto, con i pazienti e i parenti, decidono se, come e quando è necessario eseguire un rimpatrio.



Coordinatori

Calcolano le rotte aeree dei jet Rega con eventuali scali intermedi, procurano i permessi di sorvolo e, prima del decollo, trasmettono ai piloti i documenti di volo necessari.



Pilota di jet

Un volo con il jet Rega richiede sempre due piloti, un/una comandante e un/una copilota. Il primo ha la responsabilità generale della missione. Garantisce l'esecuzione sicura dei voli e prende decisioni operative e di tecnica aeronautica. Durante il volo, le due persone nel cockpit si dividono i compiti: il «pilot flying» è responsabile del pilotaggio dell'aereo e dei dati nell'autopilota. Il «pilot monitoring» monitora gli strumenti di volo, e altri strumenti e

mantiene i contatti radio con l'organo di controllo della navigazione aerea. Lo spettro dei compiti svolti dai piloti di jet include anche l'organizzazione del carburante durante gli scali intermedi o la valutazione delle condizioni meteo durante il volo. A dipendenza del tempo di volo e della durata totale della missione, a bordo sono presenti fino a quattro piloti, in modo che durante il volo si possano dare il cambio nel cockpit.



Infermiere di cure intensive

Assieme al medico di volo, l'infermiere di cure intensive assicura un'assistenza medica professionale, dalla presa a carico dei pazienti all'estero fino alla consegna all'ospedale di destinazione svizzero. Inoltre, prepara il materiale medico prima dell'intervento, si occupa dei pasti a bordo dell'aereo e assicura il coordinamento tra l'equipaggio di volo, l'equipaggio medico e i partner coinvolti, come ad esempio le ambulanze.



Medico di volo

Durante il briefing prima dell'intervento, il medico di volo riceve tutte le informazioni importanti sul paziente. Già prima del volo, controlla l'attrezzatura medica sul jet ambulanza Rega, ad esempio la scorta d'ossigeno, le attrezzature di laboratorio per le misurazioni, i respiratori o il defibrillatore. Nell'ospedale all'estero, il medico di volo si consulta con i medici curanti sul posto per garantire una presa a carico senza problemi e un'assistenza medica ottimale durante il rimpatrio. Il medico di volo ha la responsabilità medica della missione.



Maggiori informazioni sul tema Come funziona un rimpatrio dall'estero sono disponibili su: www.repat.rega.ch