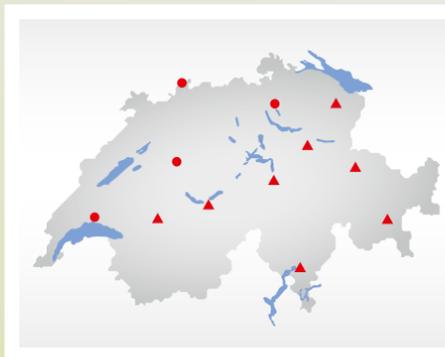


# La base Rega

Afin de secourir au plus vite les personnes en détresse, la Rega exploite douze bases d'intervention hélicoptère quadrillant l'ensemble du territoire suisse. Chaque base dispose d'un hélicoptère de sauvetage et d'un équipage prêt à intervenir 24h/24, 365 jours par an pour apporter une assistance médicale par les airs aux personnes en détresse. Un coup d'œil dans les coulisses de la base Rega de Lausanne.



## Sur place en tout lieu en 15 minutes

Avec ses **douze bases d'intervention**, la Rega assure le sauvetage aérien dans toute la Suisse, à l'exception du Valais, et peut rallier **n'importe quel endroit du pays en 15 minutes de vol**. Les bases de plaine ● se trouvent à Dübendorf, Bâle, Berne et Lausanne, les bases de montagne ▲ à Untervaz, Locarno, Saint-Gall, Erstfeld, Samedan, Wilderswil, Mollis et Zweisimmen. A ce réseau s'ajoute la base partenaire Rega-HUG de Genève. Chaque base de plaine dispose d'un hélicoptère de sauvetage de type **Airbus Helicopters EC 145**, tandis que les bases de montagne sont équipées chacune d'un **AgustaWestland Da Vinci**.

18



### Sur la brèche 24h/24

L'équipage, composé d'un pilote, d'un sauveteur professionnel et d'un médecin urgentiste, **se trouve à la base pendant toute la durée de son service** afin d'être opérationnel à tout instant. Repas et repos sont pris sous le même toit. Chaque base dispose d'une **cuisine ①**, d'une **salle de détente ②** et de **trois espaces de repos ③** équipés de douche/WC. Tenues d'intervention et matériel sont lavés à la buanderie.

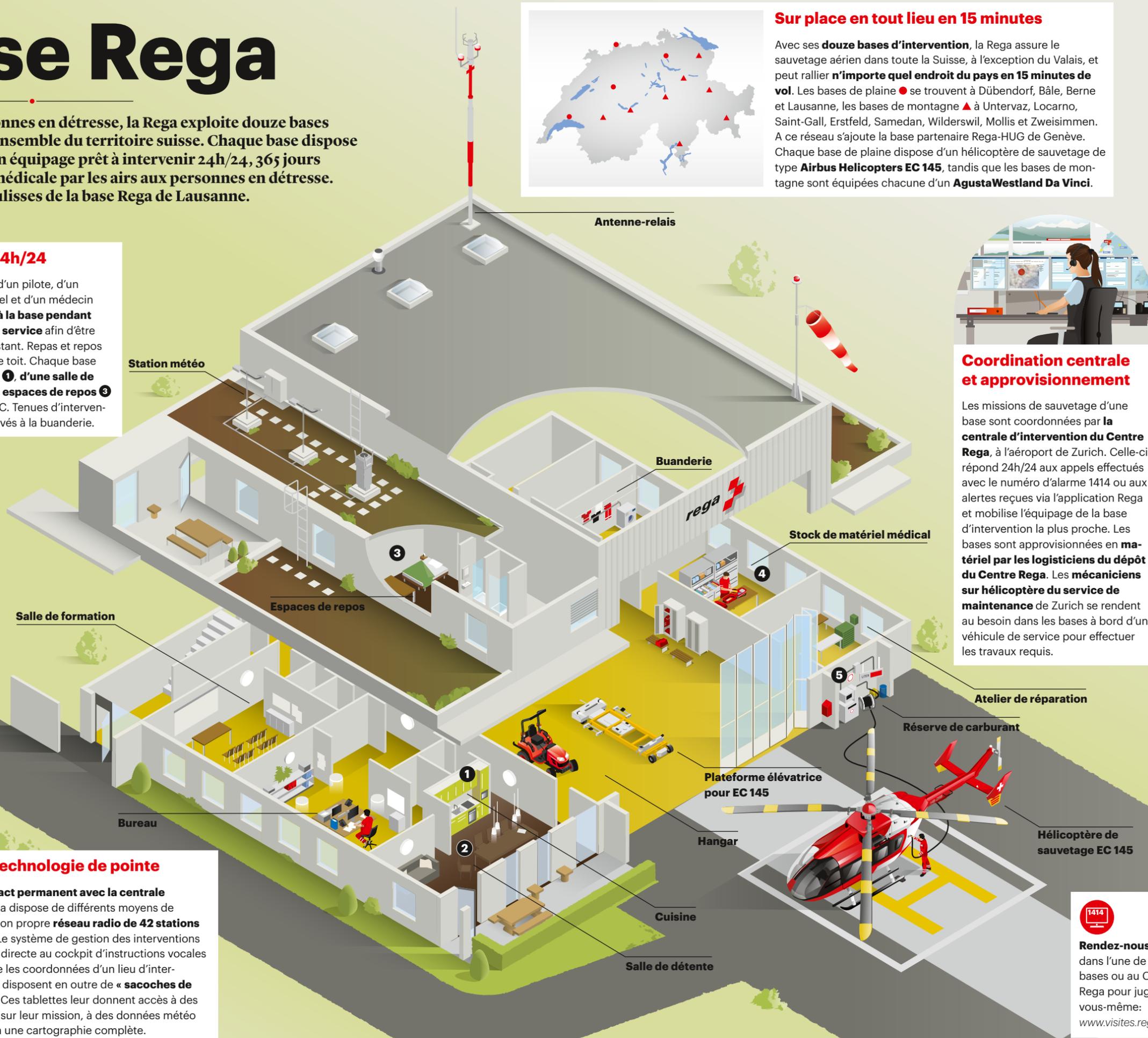
### Tout en un même lieu

Chaque base hélicoptère est équipée du **matériel de sauvetage nécessaire aux interventions** de la Rega, comme les missions hélitreuillées, les transports de patients en soins intensifs ou la recherche de victimes d'avalanche. Les petites réparations sont effectuées à **l'atelier**. Au retour de chaque mission, le médecin reconstitue le stock de **matériel médical et de médicaments ④**, tandis que le sauveteur professionnel **ravitaille l'hélicoptère en carburant ⑤**. L'équipage est ainsi prêt à repartir immédiatement en mission.



### Recours à une technologie de pointe

L'équipage est en **contact permanent avec la centrale d'intervention**. La Rega dispose de différents moyens de communication, dont son propre **réseau radio de 42 stations à l'échelle nationale**. Le système de gestion des interventions permet la transmission directe au cockpit d'instructions vocales ou de données, comme les coordonnées d'un lieu d'intervention. Les équipages disposent en outre de « **sacoches de bord électroniques** ». Ces tablettes leur donnent accès à des informations détaillées sur leur mission, à des données météo en temps réel ainsi qu'à une cartographie complète.



### Coordination centrale et approvisionnement

Les missions de sauvetage d'une base sont coordonnées par la **centrale d'intervention du Centre Rega**, à l'aéroport de Zurich. Celle-ci répond 24h/24 aux appels effectués avec le numéro d'alarme 1414 ou aux alertes reçues via l'application Rega et mobilise l'équipage de la base d'intervention la plus proche. Les bases sont approvisionnées en **matériel par les logisticiens du dépôt du Centre Rega**. Les **mécaniciens sur hélicoptère du service de maintenance** de Zurich se rendent au besoin dans les bases à bord d'un véhicule de service pour effectuer les travaux requis.

19

Illustration : Daniel Karrer



**Rendez-nous visite** dans l'une de nos bases ou au Centre Rega pour juger par vous-même: [www.visites.rega.ch](http://www.visites.rega.ch)