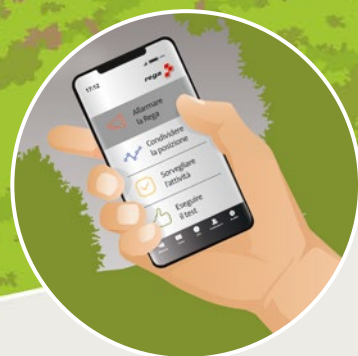


Ricerche

Può succedere a chiunque sia in giro da solo: un passo falso durante un'escursione o una curva mancata in rampichino... e improvvisamente ci si ritrova feriti, lontani dal sentiero, senza riuscire a chiedere aiuto da soli. Non appena la Rega viene informata dalle autorità o esiste il fondato sospetto che una persona è scomparsa e ha probabilmente urgente bisogno d'aiuto, la centrale operativa della Rega avvia una ricerca per portare soccorso. Per farlo ha a disposizione diversi mezzi d'intervento.

18



Essere ritrovati grazie all'app Rega

In caso d'allarme tramite l'app Rega, i dati di posizione sono trasmessi automaticamente alla centrale operativa e viene stabilito un collegamento telefonico. Questo richiede una connessione alla rete mobile. La nuova funzione «Condividere la posizione con la Rega» (vedi a pagina 30) può aiutare a risparmiare tempo prezioso durante le ricerche. Nel caso di un'operazione di ricerca, i capi intervento della Rega possono determinare l'ultima posizione dello smartphone conosciuta.



La centrale operativa elicotteri

La centrale operativa svolge un ruolo importante in una ricerca per portare soccorso. Seleziona, di solito in stretta collaborazione con la polizia, i mezzi di ricerca appropriati e mobilita le varie forze d'intervento. Vengono prese in considerazione le informazioni disponibili al momento dell'allarme, la topografia e le condizioni meteorologiche. Mezzi ausiliari quali un sistema d'informazioni geografiche, dati meteo aggiornati e precisi e la rete radio nazionale della Rega facilitano il compito ai capi intervento.



Volo di ricerca con l'elicottero di soccorso

Gli equipaggi Rega delle 12 elibasi dislocate su tutto il territorio svizzero sono sempre pronti a intervenire. Se l'area di ricerca è limitata e si conosce ad esempio l'itinerario di salita pianificato di un escursionista disperso, una prima misura sensata e veloce è un volo di ricerca lungo il sentiero con l'elicottero Rega più vicino e il suo equipaggio pratico del posto. Inoltre, di notte gli equipaggi della Rega possono utilizzare visori notturni.



Sistema di ricerca multisensore IR/EOS

Il sistema ad alta tecnologia IR/EOS, costituito da una termocamera ad alta sensibilità, sensori ottici, un faro di ricerca e una console computerizzata installata nella cabina dell'elicottero, consente una ricerca aerea efficiente e ad ampio raggio, di giorno e di notte. Il sistema IR/EOS, gestito da un operatore appositamente formato, è montato su un elicottero Rega del tipo AgustaWestland Da Vinci, pronto per operazioni di ricerca 24 ore su 24.

19



Ricerca con il nuovo drone Rega

Si prevede che il drone Rega sarà utilizzato dal 2020. Ad esempio, se un volo di ricerca con l'elicottero non è possibile a causa della scarsa visibilità, il drone sorvola autonomamente vaste aree di ricerca a un'altezza di 80-100 metri e senza contatto visivo con il pilota di droni. È dotato di diversi sensori per la localizzazione di persone: una termocamera e un rilevatore di cellulari cercano autonomamente persone sul terreno (maggiori informazioni da pagina 16).



Con l'aiuto dei soccorritori alpini del Club Alpino Svizzero CAS

Quando gli equipaggi della Rega hanno bisogno d'assistenza sul terreno o la scarsa visibilità rende impossibile una ricerca aerea, intervengono i soccorritori alpini del Club Alpino Svizzero CAS. Di questi specialisti fanno parte anche squadre con cani da ricerca in superficie, impiegati come efficienti mezzi di ricerca.